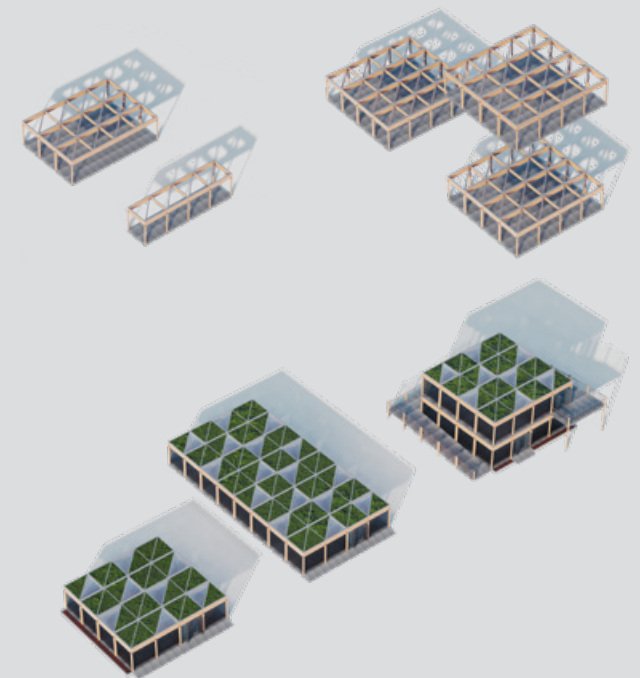


PEDALPARK

LÖSUNGEN FÜR DIE VERKEHRSWENDE

DAS MODULARE FAHRRADPARKHAUS

Entwickelt von JOHNNY architecture und Ingenieurbüro Rabinovic ist das PEDALPARK das erste zirkuläre und modulare Fahrradparkhaus für Kommunen, Stadt- und Projektentwickler und Mobilitätswandler.





... **UND DARÜBER HINAUS?
DARÜBER HINAUS!**

Platz ist ein rares Gut und wir wollen mit unserem PEDALPARK dahin, wo es meist eng wird – in die Stadt, an den Bahnhof, vor den Zoo.

Das PEDALPARK ist für eine zweistöckige Bauweise geeignet, ist weitläufig und bequem über eine Rampe und Treppe zu erschließen.



„Mit dem PEDALPARK wollen wir es auf den Punkt bringen! Es ist die Essenz von dem, was wir in den vergangenen Jahren gelernt und gelebt haben: Unsere erprobten Erfahrungen in Mobilitätshubs, die von den Nutzern geliebt werden, unsere Konzepte zu einfachem, modularem Bauen und unserem Selbstverständnis zirkulär zu Denken.“



Jon Steinfeld – JOHNNY architecture

„Besonders wichtig war uns auch die Rückbaubarkeit des PEDALPARKs. Durch wieder lösbare Verbindungsmittel und standardisierte Bauteile ist eine Wiederverwendung der Module möglich“



Vadim Rabinovic – Ingenieurbüro Rabinovic



WAS MACHT DAS PEDALPARK BESONDERS?



PEDALPARK IST ZIRKULÄR

Die gesamte Konstruktion ist Holz und Stahl – gesteckt und geschraubt. Wo es möglich ist, besteht die Konstruktion aus Standardhölzern und -maßen. So können wir sichergehen, dass in 10, 50 oder 100 Jahren die Konstruktion wiederverwendet werden kann.

Und noch viel wichtiger: Wir sind konstruktiv flexibel und offen. Auf Ihrem Bauhof liegen noch übrig gebliebene Fahrradständer? Vielleicht eine Drehtür oder ein paar Holzstützen? Immer her damit! Wir werden alles versuchen, sie in Ihrem PEDALPARK einzusetzen.



PRODUKTION

Das PEDALPARK wird bei regionalen Partnern vorproduziert. Wir haben hierbei ein deutschlandweites Netzwerk an qualifizierten Holzbau-Unternehmen aufgebaut, um kurze Transport- und Montagewege zu garantieren.



KONSTRUKTION

„PEDALPARK-Schlosser-Holzbau“: Alle tragenden Elemente: Stützen, Binder und Decken bestehen aus Standard-Holzprodukten. Die Verbindungen bestehen aus selbst entwickelten, präzisen Stahl-Verbindern, die die schnelle Montage und eine spätere Demontage garantieren.



DECKEN UND BÖDEN

Die Deckenkonstruktion besteht in der Standard-Konfiguration aus CLT-Platten die mit einem sortenreinem Gussasphalt belegt werden. Auch wenn Asphalt in der CO₂-Bilanz auf den ersten Blick nicht die erste Wahl ist, für die Langlebigkeit des PEDALPARK in Wind, Wetter und Streusalz jedoch die Beste.



LIEFERUNG UND MONTAGE

Erfolgt durch unsere regionalen PEDALPARK-Partnerunternehmen nach unserem Baukastensystem innerhalb weniger Tage.



KOSTEN

Wir bieten PEDALPARK zum Festpreis, dabei sind individuelle Ausstattungen zu beachten. Wir erstellen daher gerne ein individuelles Angebot nach initialem, persönlichem Gespräch.



FASSADE

Unsere Standardfassade besteht aus einem geschraubten Stahldrahtnetz. Hierdurch gewährleisten wir den kontrollierten Zugang und den Diebstahlschutz zum PEDALPARK bei hoher Wirtschaftlichkeit. Die Fassade ist eine ideale Basis für Rankpflanzen und bietet Spielfläche für individuelle Gestaltungen und den Einsatz von zirkulären, wiederverwendeten Materialien.



ERSCHLIESSUNG

Die Erschließungszone sind so dimensioniert, dass auch mit Lasten und Gepäck parallel raus- und rein gefahren werden kann. Darüber hinaus ist das PEDALPARK flexibel – ob frei als öffentlicher Raum für alle Nutzer zugänglich oder zur Integration in bestehende Buchungs- und Zahlungssysteme.



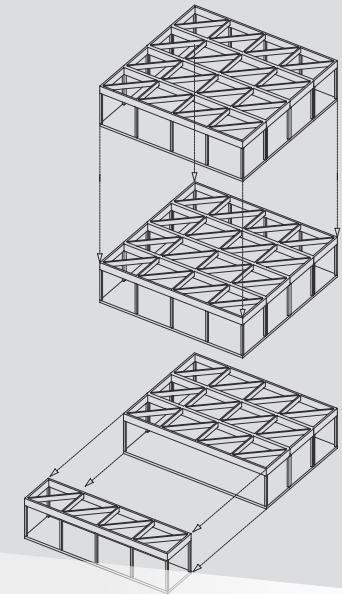
GENEHMIGUNG

Das PEDALPARK richtet sich vorrangig an Projekte, die über 100 Stellplätze benötigen und eine Standzeit von über 6 Monaten haben. Daher sind die PEDALPARK nach üblichen Baugenehmigungsverfahren zu genehmigen.



BAUSEITIGE LEISTUNGEN

Unser PEDALPARK braucht wie jedes Gebäude eine Fundamentierung. Diese muss auf die individuelle Beschaffenheit des Ortes abgestimmt werden. Die Planung, Kalkulation und Genehmigung erfolgt durch uns, die Ausführung bauseits durch den Bauherren.



PEDALPARK – Ihre Ansprechpartner

IOIII JOHNNY architecture GmbH

Hertzstraße 16A | 76187 Karlsruhe

T +49 721 909 871 0

E pedalpark@johnny-architecture.de

W johnny-architecture.de

Ingenieurbüro Rabinovic

Rochstraße 1 | 10178 Berlin

T +49 176 99 95 36 32

E hallo@rabinovic.de

W rabinovic.de